



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

1 (38)

Plats och tid	The Park, Tallskogen kl. 13:15-16:20
Beslutande ledamöter	Gert Jonsson (M) (ordförande), Olof Sjöholm (C) (vice ordförande), Gina Ryman (S), Philip Bohman (KD), Vincent Persson (S), Stig Svensson (SD), Rolf Olofsson (EMP) ersätter Finn Olsen (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Peter Wiegandt (SD) §§47-56
Övriga närvarande	Magnus Ljunggren (Teknisk chef) Linda Viskic (Sekreterare) Hans Göransson (gatu- och parkchef) §§47-53 Nasteho Hassan Abdi (Projektledare) §§54-55
Utses att justera	Gina Ryman (S)
Justeringens plats och tid	Digital signering , 2026-04-17 09:00

Underskrifter	Sekreterare	
	Linda Viskic	
	Ordförande
	Gert Jonsson (M)	
	Justerande
	Gina Ryman (S)	

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
---------------------	--

Organ	Teknisk nämnd (TN)
--------------	--------------------

Sammanträdesdatum	2026-04-14
--------------------------	------------

Datum för anslags uppsättande	2026-04-17	Datum för anslags nedtagande	2026-05-09
--------------------------------------	------------	-------------------------------------	------------

Förvaringsplats för protokollet	Tekniska kontoret
--	-------------------

Underskrift
	Linda Viskic



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum
2026-04-14

2 (38)

Protokollet omfattar §§47-68



ÄRENDELISTA

- §47 Godkännande av dagordning
- §48 Återrapportering hastighetsmätning Valdhultsvägen
- §49 Revidering av gång- och cykelvägsplan 2026
- §50 Vaggerydsförslag - Förbättrad belysning vid Skillingaryds station för ökad trygghet och trafiksäkerhet
- §51 Åtgärder av- och påfarter vid E4 i norra Skillingaryd
- §52 Viljeyttring från kultur- och fritidsnämnden gällande trafiksäkerhet längs Vaggeryds idrottsplats
- §53 Förvaltningsinformation
- §54 Slutredovisning - Gångpassage utanför Hjortsjöskolan
- §55 Ekonomisk slutredovisning – Utbyte av gatubelysning i Vaggeryds tätort, ID 9902
- §56 Slutredovisning dagvattenåtgärder fårhagen ID 92031
- §57 Yttrande - Brottsförebyggande lägesbild och åtgärdsplan
- §58 Yttrande - förslag till energiplan för Vaggeryds kommun
- §59 Yttrande version 2 – detaljplan för del av fastigheten Gärhov 2:1 med flera, Yggen
- §60 Exploatering Göta Strand 1:1 – markanpassning
- §61 Trafiksäkerhetsförbättringar Bondstorp väg 651
- §62 Bulleråtgärder (E4:an) Klevshult
- §63 Ändring av stadsplanen för Södra parkområdet
- §64 Ändring av stadsplanen för kvarteret Blåsippan och Violen
- §65 Ekonomiuppföljning
- §66 Delegationsbeslut
- §67 Anmälningar för kännedom
- §68 Övrigt



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

4 (38)

§47

Godkännande av dagordning

Beslut

Tekniska nämnden godkänner dagordningen med följande ändringar:

Ärende 3, Initiativärende– förstärkning av trafiksäkerheten utanför Fågelforsskolan och Hjortsjöskolan, utgår från dagordningen.

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

5 (38)

§48

Återrapportering hastighetsmätning Valdhultsvägen (TN 2025/085)

Beslut

Tekniska nämnden uppdrar till förvaltningen att föra en dialog med Trafikverket och undersöka alternativa lösningar för att få ner hastigheten på Valdhultsvägen med hänsyn till trafiksäkerhet och budget.

Sammanfattning

Ett Vaggerydsförslag lämnades in till Vaggeryds kommun 2025-05-11 med förslag om att se över säkerheten på Valdhultsvägen. Kommunfullmäktige beslutade 2025-05-26 att överlämna Vaggerydsförslaget till tekniska nämnden för beredning och beslut och delgivning. Tekniska nämnden beslutade 2025-09-23 § 95 att Vaggerydsförslaget var besvarat med motiveringen att förvaltningen skulle se över sträckan och utreda trafiksituationen i området för att sedan göra en bedömning kring vilka åtgärder som krävs.

Förvaltningen har sedan dess genomfört en hastighetsmätning på plats när bashastigheten fortfarande var 50 km/tim och en ny mätning genomfördes under mars nu när ny bashastighet har införts i tätorterna.

Den senaste mätningen visar att medelhastigheten har sänkts från 54 km/tim till 49 km/tim sedan den nya bashastigheten infördes medan hastighetsöverträdelserna har ökat från 60% till 81 %.

Gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att uppdra till förvaltningen att föra en dialog med Trafikverket och undersöka alternativa lösningar för att få ner hastigheten på Valdhultsvägen med hänsyn till trafiksäkerhet och budget.

Expedieras till

Gatu- och parkchef

Beslutsunderlag

- §125 TN Hastighetsmätning – Valdhultsvägen
- §95 TN Vaggerydsförslag– Valdhultsvägen

Paragrafen är justerad



§49

Revidering av gång- och cykelvägsplan 2026 (TN 2026/037)

Beslut

Tekniska nämnden godkänner följande revideringar i Vaggeryds kommuns gång- och cykelvägsplan:

- Trafiksäkerhetsåtgärd på Smedjegatan i Skillingaryd tas bort från planen då åtgärden slutfördes under 2025.
- Åtgärden med gång- och cykelpassage utmed Lindegatan i Hok tas bort från planen då åtgärden slutfördes under 2025.
- Åtgärden i Hok med att binda ihop GC-väg från Lindegatan mot busshållplats och tunnel under järnväg samt säkra skolväg från Lindegatan, tas bort från planen då åtgärden slutfördes under 2025.
- Gång- och cykelväg utmed Storgatan, mellan Jönköpingsvägen och Ödestuguvägen i Vaggeryd tillkommer som en prioriterad åtgärd (P12).
- Gång- och cykelväg mellan Landsvägen och gång- och cykelvägen (förlängning av Radhusvägen) i Klevshult tillkommer som en prioriterad åtgärd (P13).
- Gång- och cykelväg från Runstensvägen, vidare utmed riksväg 30 och längs länsväg 817 till idrottsplatsen i Hok tillkommer som en oprioriterad åtgärd (O6).
- Gång- och cykelväg utmed norra delen av Fabriskgatan, mellan Västra Fåglabäcksvägen, vidare utmed Verkstadsgatan och fram till Storgatan, tillkommer som en oprioriterad åtgärd (O42).
- Gång- och cykelväg i Hok från järnvägstunneln, längs med Runstensvägen med anslutning mot gång- och cykelväg på Vaggerydsvägen enligt antagen detaljplan flyttas från mandatperiod 1 till mandatperiod 2 (P1).
- Generellt arbete med vägvisningar på gång- och cykelvägar tillkommer som prioriterad åtgärd P3 (mandatperiod 2).
- Förvaltningen ska återkomma med en utredning gällande Runstensvägen i Hok för att klargöra om det är en åtgärd för över 4 miljoner som behövs eller om projektet kan förenklas på något vis samt att detta återkommer inför nästa revidering av gång- och cykelvägsplanen.
- Belysning mellan Östra strand och Byarum ska läggas till under nästa mandatperiod.
- Punkten P7 i planen gällande låsbar cykelparkering ändras från 4 till 1,5 miljoner kronor och renodlas till Vaggeryd i första hand samt att låsbara cykelparkeringar för de andra orterna flyttas till oprioriterat och delas upp på respektive ort.
- Belysning från Östra strand till Boda industriområde läggs till som en oprioriterad åtgärd i planen.
- Ambitionen gällande generellt arbete med gång- och cykelpassager under punkt P8 i planen minskar från 1 000 tkr till 500 tkr.
- Förvaltningen uppdras att utreda möjligheten till beläggning på befintlig GC-väg mellan Skillingaryd och Hultsgärde.



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

7 (38)

Sammanfattning

Gång- och cykelvägsplanen revideras årligen. Senaste revideringen beslutades av tekniska nämnden 2025-04-15 § 49. Tekniska nämnden beslutade enligt protokoll 2026-03-17 § 36 att återremittera ärendet till förvaltningen.

Gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Yrkanden

Olof Sjöholm (C) föreslår nämnden att besluta enligt förvaltningens förslag med följande tillägg:

- Att förvaltningen återkommer med en utredning gällande Runstensvägen i Hok för att klargöra om det är en åtgärd för över 4 miljoner som behövs eller om projektet kan förenklas på något vis samt att detta återkommer inför nästa revidering av gång- och cykelvägsplanen.
- Lägga till belysning mellan Östra strand och Byarum under nästa mandatperiod.
- Att punkten P7 i planen gällande låsbar cykelparkering ändras från 4 till 1,5 miljoner kronor och renodlas till Vaggeryd i första hand samt att låsbara cykelparkeringar för de andra orterna flyttas till oprioriterat och delas upp på respektive ort.
- Att belysning från Östra strand till Boda industriområde läggs till som en oprioriterad åtgärd i planen.
- Att minska ambitionen gällande generellt arbete med gång- och cykelpassager under punkt P8 i planen från 1 000 tkr till 500 tkr.

Gert Jonsson (M) föreslår nämnden att besluta att avslå Olof Sjöholms förslag om låsbara cykelparkeringar och lämna åtgärden oförändrad så som den står i gång- och cykelvägsplanen.

Olof Sjöholm (C) och Gert Jonsson (M) föreslår nämnden att besluta om tillägget att uppdra till förvaltningen att utreda möjligheten till beläggning på befintlig GC-väg mellan Skillingaryd och Hultsgärde.

Gert Jonsson (M) föreslår avslag på Olof Sjöholms förslag att minska ambitionen gällande generellt arbete med gång- och cykelpassager under punkt P8 i planen från 1 000 tkr till 500 tkr.

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut som avser punkten P7 i planen gällande låsbara cykelparkeringar, Olof Sjöholms förslag och Gert Jonssons förslag, och ställer



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

8 (38)

förslagen mot varandra.

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut gällande punkt P8 i planen som avser generellt arbete med gång- och cykelpassager. Olof Sjöholms förslag samt Gert Jonssons förslag. Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Olof Sjöholms förslag.

Votering

Omröstning begärs avseende punkten P7 i planen gällande låsbar cykelparkering. Följande beslutsgång godkänns: Ja-röst för bifall till Gert Jonssons (M) förslag. Nej-röst för bifall till Olof Sjöholms (C) förslag. Omröstningsresultat enligt bilaga till protokollet, omröstning 1. Tekniska nämnden beslutar med 4 nej-röster mot 3 ja-röster att bifalla Olof Sjöholms förslag.

Expedieras till

Gatu- och parkchef

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2026-03-30
- §36 TN Revidering av gång- och cykelvägsplan 2026
- Reviderad gång- och cykelvägsplan för Vaggeryds kommun 2026
- Gång- och cykelvägsplan för Vaggeryds kommun, antagen av tekniska nämnden 2025-04-15 § 49

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum
2026-04-14

9 (38)

Voteringslista: §49

Ärende: Revidering av gång- och cykelvägsplan 2026, TN 2026/037

Voteringslist(or)

Omröstning 1

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Gert Jonsson (M), ordförande	X		
Olof Sjöholm (C), vice ordförande		X	
Gina Ryman (S), ledamot	X		
Philip Bohman (KD), ledamot		X	
Vincent Persson (S), ledamot	X		
Stig Svensson (SD), ledamot		X	
Rolf Olofsson (EMP), ersättare		X	
Resultat	3	4	0



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

10 (38)

§50

Vaggerydsförslag - Förbättrad belysning vid Skillingaryds station för ökad trygghet och trafiksäkerhet (TN 2026/035)

Beslut

Tekniska nämnden bifaller Vaggerydsförslaget och uppdrar till förvaltningen att se över området och göra en enklare åtgärd gällande belysning på platsen.

Sammanfattning

Ett Vaggerydsförslag har lämnats in med förslag om att förbättrad belysning vid Skillingaryds station för ökad trygghet och trafiksäkerhet. Kommunfullmäktige beslutade 2026-02-02 § 13 att överlämna Vaggerydsförslaget till tekniska nämnden för beredning, beslut och delgivning.

Tekniska nämnden beslutade, enligt protokoll 2026-03-17 § 34, att återremittera ärendet till förvaltningen.

Gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta enligt förvaltningens förslag.

Expedieras till

Förslagsställare
Kommunfullmäktige
Gatu- och parkchef

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2026-04-07
- §34 TN Vaggerydsförslag - Förbättrad belysning vid Skillingaryds station för ökad trygghet och trafiksäkerhet
- Kommunfullmäktiges beslut 2026-02-02 § 13 Vaggerydsförslag - Förbättrad belysning vid Skillingaryds station för ökad trygghet och trafiksäkerhet
- Vaggerydsförslag - Förbättrad belysning vid Skillingaryds station för ökad trygghet och trafiksäkerhet

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

11 (38)

§51

Åtgärder av- och påfarter vid E4 i norra Skillingaryd (TN 2026/048)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att uppdra åt förvaltningen att genomföra slutavverkning på den östra sidan av motorvägen i anslutning till trafikplats 88, Skillingaryd norra. Åtgärden omfattar även en mindre yta på den nordvästra sidan av motorvägen, i syfte att förbättra trafiksäkerheten i området.

Nämnden uppdrar även till förvaltningen att spara några av tallarna på den norra delen av trafikplatsen.

Sammanfattning

Tekniska nämndens arbetsutskott uppdrog till förvaltningen, enligt protokoll 2025-09-09 § 65, att undersöka möjligheten av rövning kring av- och påfarterna till E4 vid Götaström i Skillingaryd.

Förvaltningen har därefter undersökt möjligheten för avverkning av skogen på östra sidan av motorvägen i norra Skillingaryd i anslutning till trafikplatsen. Riset från avverkningen kommer att tillfälligt läggas upp längs med Osbäcks väg. Åtgärden med avverkning och utkörning beräknas ta en vecka att genomföra.

Beräknad kostnad för avverkning är cirka 160 tkr plus kostnad för fräsning.

Gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta enligt arbetsutskottets förslag.

Expedieras till

Gatu- och parkchef

Beslutsunderlag

- §24 TNAU Åtgärder av- och påfarter vid E4 i norra Skillingaryd
- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2026-03-24
- Karta avverkningsområde

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

12 (38)

§52

Viljeyttring från kultur- och fritidsnämnden gällande trafiksäkerhet längs Vaggeryds idrottsplats (TN 2026/040)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

Nämnden uppdrar till förvaltningen att under en provperiod sätta ut farthinder på Karlavägen vid idrottsplatsen i Vaggeryd och anlägga en avgränsning mellan gatan och grusparkeringen.

Nämnden uppdrar till förvaltningen att ändra de lokala trafikföreskrifterna kring stannande- och parkeringsförbud på sträckan.

Nämndens beslut ska delges kultur- och fritidsnämnden.

Sammanfattning

Kultur- och fritidsnämnden beslutade, enligt protokoll 2026-02-12 § 10, att överlämna följande viljeyttrande till tekniska nämnden:

Kultur- och fritidsnämnden vill upplysa tekniska nämnden om trafiksituation vid Karlavägen utanför Vaggeryds IP. Under innevarande vinter har tre tillbud inträffat där bilar kört av vägen i direkt närhet till oskyddade människor. Dagligen finns risker när barn blir avsläppta i norrgående riktning och oskyddade korsar vägen till idrottsplatsen.

Kultur- och fritidsnämnden önskar att tekniska nämnden, inom ramen för sitt ansvar, agerar för att säkerställa en trygg trafiksituation för barn, exempelvis genom fartdämpande åtgärder och planering för säker trafiklösning.

Gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta enligt arbetsutskottets förslag.

Expedieras till

Gatu- och parkchef

Kultur- och fritidsnämnden

Beslutsunderlag

- §25 TNAU Information: Viljeyttring från kultur- och fritidsnämnden gällande trafiksäkerhet längs Vaggeryds idrottsplats
- Kultur- och fritidsnämndens beslut 2026-02-12 § 10



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

13 (38)

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

14 (38)

§53

Förvaltningsinformation (TN 2026/001)

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Sammanfattning

- Avvattningsproblem Östra Allégatan (TN 2026-03-17 § 44)
- Magasinet, Vaggeryd
- Avsatta bidrag enskilda vägar i länsplan (bilaga)

Gatu- och parkchef samt teknisk chef föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

- Bidrag enskilda vägar länsplan

Paragrafen är justerad



§54

Slutredovisning - Gångpassage utanför Hjortsjöskolan (TN 2026/044)

Beslut

Tekniska nämnden godkänner den ekonomiska slutredovisningen för gångpassage utanför Hjortsjöskolan, Vaggeryd.

Sammanfattning

Ombyggnationen av passager längs Jönköpingsvägen i Vaggeryd har genomförts i anslutning till Hjortsjöskolan med anledning av brister i trafiksäkerheten för gående och cyklister, särskilt för skolelever, samt problem med dagvattenhanteringen till följd av begränsad lutning mot befintliga brunnar.

Sträckan har tidigare haft en hastighetsbegränsning om 30 km/tim på vardagar mellan kl. 07:00-18:00 och 50 km/tim övrig tid. Trafikmätningar på sträckan visade dock på förhållandevis höga hastigheter, där hastigheter över 100 km/tim har uppmätts vid flera tillfällen, och att vägen upplevdes som en genomfartssträcka snarare än en skolnära miljö. Detta har därför inneburit trafiksäkerhetsrisker för oskyddade trafikanter. Detta låg till grund för de genomförda åtgärderna, vilket även uppmärksammats av Hjortsjöskolan och dess personal då många elever dagligen passerar området.

Arbetet med åtgärderna har pågått under en längre tid. Redan augusti 2019 skickades en ansökan om statlig medfinansiering in till Trafikverket, vilket beviljades och kommunal budget fanns för ett genomförande under 2020. I februari 2020 behandlades ärendet i kommunstyrelsen, som beslutade att åtgärden inte skulle genomföras. Medel avsattes därefter i investeringsbudgeten för 2024, beslutad av kommunfullmäktige den 30 oktober 2023, vilket möjliggjorde genomförande av projektet.

Projektet har omfattat ombyggnation och flytt av befintliga passager, anläggning av en upphöjd passage samt en passage i plan. Den upphöjda passagen har försetts med en avsmalning. Vidare har körbana och kantsten justerats samt installation av ny belysning. I samband med ombyggnationen har en regnbädd anlagts för att möjliggöra lokal hantering av dagvatten och minska belastningen på det slutna dagvattensystemet.

Befintlig vegetation har tagits bort med godkännande av Länsstyrelsen, då träden bedömdes vara i dåligt skick och deras rotsystem påverkade intilliggande hårdgjorda ytor. Tidigare fanns nio (9) träd inom området, vilka har ersatts med sju (7) nya träd. För att skapa långsiktigt hållbara växtbetingelser har regnbädden byggts upp med näringsrikt växtsubstrat.

Markarbetet påbörjades i september 2024 och färdigställdes i november 2024. Entreprenaden



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

16 (38)

genomfördes av Sandahls Grus och Asfalt. Under genomförandet har samordning skett med berörda aktörer för att säkerställa framkomlighet och en säker trafikmiljö under byggnationen.

Ombyggnaden har resulterat i en mer trafiksäker och tydlig gatumiljö i anslutning till Hjortsjöskolan. Utformningen av passagerna tillsammans med avsmalningen, i kombination med förbättrad belysning, har bidragit till sänkta hastigheter och ökad trygghet för gående och cyklister. Åtgärderna har även förbättrat dagvattenhanteringen.

Ekonomi i projekt ID 92007 (Januari 2024 – December 2024).

Projektets budget	800 tkr
Erhållna medel	+ 437 tkr
Projektets totala kostnader	- 1 781 tkr
Ekonomiskt resultat:	- 544 tkr

Projektets ekonomiska utfall gav ett negativt resultat mot avsatt budget om 544 tkr. Avvikelsen beror främst på att den statliga medfinansieringen blev lägre än förväntat. Avsikten var att alla delar av projektet, såsom regnbädden och tillhörande åtgärder skulle omfattas av medfinansiering, vilket motsvarar 890 tkr i bidrag, projektet erhöll 437 tkr i bidrag eftersom Trafikverket inte godkände regnbädden som bidragsberättigad. Därtill har det förändrade omvärldsläget, med ökade priser på material och entreprenadtjänster påverkat kostnadsutfallet.

Projektledare föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att godkänna den ekonomiska slutredovisningen för gångpassage utanför Hjortsjöskolan, Vaggeryd.

Expedieras till

Projektledare
Ekonomienheten
Gatu- och parkchef

Beslutsunderlag

- Slutredovisning Gångpassage utanför Hjortsjöskolan

Paragrafen är justerad



§55

Ekonomisk slutredovisning – Utbyte av gatubelysning i Vaggeryds tätort, ID 9902 (TN 2026/043)

Beslut

Tekniska nämnden godkänner den ekonomiska slutredovisningen för utbytet av gatubelysning i Vaggeryds tätort.

Sammanfattning

Slutredovisningen avser armaturbyte för gatubelysning i Vaggeryds tätort, som utgör den senaste etappen i kommunens långsiktiga arbete med att ersätta äldre belysning med modern och energieffektiv LED-teknik.

Arbetet påbörjades under 2017 och omfattade flera orter inom kommunen, däribland Bondstorp, Byarum, Hok, Hagafors och Klevshult. Under 2018 genomfördes en ny upphandling avseende armaturbyte i Skillingaryd, där den östra delen genomfördes under 2018 och den västra delen genomfördes under 2019.

Den senaste etappen avsåg armaturbytet i Vaggeryd, där äldre armaturer med högtrycksnatriumljuskällor ersattes med nya LED-armaturer. Armaturbyte genomfördes på huvudgator, lokalgator, villagator, gång- och cykelvägar samt vid passager i Vaggeryds tätort. Totalt omfattade projektet utbyte av 1 856 belysningsarmaturer.

Upphandling av armaturbytet i Vaggeryd genomfördes under våren 2023. Kontrakt tecknades med totalentreprenören Ljusmontage i Jämtland AB den 2 juni 2023. I samband med kontraktstecknandet justerades entreprenadstarten till september 2023 på grund av långa leveranstider på material. Färdigställandetiden sattes till 31 oktober 2024.

I upphandlingen ingick även optioner, vilket gav möjligheten att anpassa projektet. Option A avsåg västra delen av Vaggeryd och omfattade 205 belysningsarmaturer. Option B avsåg ett stråk där fjärrvärmeledningarna byttes ut och omfattade 88 belysningsarmaturer, vilket innebar att armaturbytet kunde genomföras först efter att fjärrvärmearbetet färdigställts.

Under december 2023 konstaterades att cirka 90 procent av armaturbytet var genomfört. Det framkom även att en stor andel stolpinsatser, cirka 85 procent, behövde bytas ut. Byte av stolpinsatser ingick inte i upphandlingen och hanterades därför som ett ändrings- och tilläggsarbete (ÄTA).

Under mars 2024 konstaterades att armaturbytet i Vaggeryds tätort var färdigställt. Det som återstod var byte av stolpinsatser. På grund av en oförutsedd personlig händelse hos entreprenören kunde arbetet med stolpinsatser inte genomföras som planerat under sommaren



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

18 (38)

2024. Då stolpinsatserna inte påverkar belysningens funktion, utan främst underlättar framtida drift och underhåll, kunde färdigställandetiden flyttas fram till den 20 juni 2025.

Samtliga armaturer har bytts ut till energieffektiva LED-armaturer med integrerad nattsänkning. Detta innebär att belysningsnivån reduceras under delar av natten, vilket tillsammans med LED-tekniken har bidragit till en minskning av energiförbrukningen med cirka 50 procent i Vaggeryds tätort.

Arbetet har utförts i enlighet med gällande svenska standarder och Trafikverkets riktlinjer för väg- och gatubelysning. Åtgärderna har därmed bidragit till en höjd teknisk standard på kommunens belysningsanläggningar samt förbättrade förutsättningar för en driftsäker och energieffektiv belysning.

Ekonomi i projektet ID 9902 (December 2022 – Februari 2026)

Projektets budget 8 500 tkr

Projektets totala kostnader - 6 529 tkr

Ekonomiskt resultat: + 1 971 tkr

Projektet ekonomiska utfall gav ett positivt resultat mot avsatt budget om 1 971tkr, motsvarande +23%. Avvikelsen bedöms främst bero på ett väl genomarbetat förfrågningsunderlag, ett kostnadseffektivt anbud samt ett effektivt genomförande. De optioner som ingick i upphandlingen möjliggjorde en anpassning till fjärrvärmeutbyggnaden, vilket innebar att arbetena kunde genomföras i rätt ordning samtidigt som respektive entreprenör kunde arbeta ostört inom området.

Delar av överskottet kommer att användas för utbyte av kvarvarande belysning i Skillingaryd, främst på Verkstadsgatan och Östra Allégatan, där äldre högtrycksnatriumljuskällor tidigare inte inkluderats i upphandlingen för gatubelysning i Skillingaryd under 2018 och 2019.

Armaturbedet har tidigare inte kunnat genomföras då det förutsätter omläggning av elledningar och återställning av ytskikt. Vattenfall har under 2025 genomfört arbeten med förläggning av ny markkabel och planerar att fortsätta arbetet under 2026, bland annat längs Östra Allégatan.

I samband med Vattenfalls fortsatta arbeten avser kommunen att samordna belysningsåtgärder i området, vilket möjliggör ett effektivt genomförande och minskar behovet av återkommande ingrepp i gatumiljön.

Projektledare föredrar ärendet.



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

19 (38)

Yrkanden

Ordförande föreslår tekniska nämnden att godkänna den ekonomiska slutredovisningen för utbytet av gatubelysning i Vaggeryds tätort.

Expedieras till

Projektledare

Ekonomienheten

Gatu- och parkchef

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2026-04-01

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

20 (38)

§56

Slutredovisning dagvattenåtgärder fårhagen ID 92031 (TN 2025/083)

Beslut

Tekniska nämnden godkänner slutredovisning av projekt dagvattenåtgärder i Fårhagen.

Sammanfattning

I arbetet mot hållbar samhällsutveckling och stärka Vaggeryds kommun inför ett förändrat klimat har tekniska kontoret utfört åtgärder för att förbättra dagvattenhantering, så att flöden nedströms blir stabilare. Likväl samtidigt skapa ett område för rekreation.

Tekniska kontoret har 900tkr tilldelade resurser enligt strategisk plan och budget 2025, Diariernr: KS 2024/026.

Under 2025 påbörjade tekniska kontoret arbetet och det färdigställdes under samma år.

Ekonomiska konsekvenser:

Kommunal budget 900 tkr

Utfall -916 tkr

Avvikelse -16 tkr

Då berört område tidigare har påvisat en tri-förorening i grundvattnet har ett kontrollprogram tagits fram och en konsultfirma har tagit provet inför det planerade arbetet. Konsult har bevakat arbetet under byggprocessen och gjort mätningar efter utfört arbete. I slutrapport 2025-11-28 framgår att tri-förorening har påträffats vid den andra kontrollprovtagningen, halterna är dock med god marginal underskridande MKN (ca 100ggr). Halterna är så låga att de inte kan ses som ett resultat av att arbetena inom området har bidragit till ökad spridning av ämnena i ytvattnet. Bedömningen är således att uppföljande provtagningar inte anses nödvändiga.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår tekniska nämnden att godkänna slutredovisning av projekt dagvattenåtgärder i Fårhagen.



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

21 (38)

Expedieras till

VA-chef

Teknisk chef

Kommunstyrelsen

Ekonomichef

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2026-03-30
- Slutrapport - WSP

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

22 (38)

§57

Yttrande - Brottsförebyggande lägesbild och åtgärdsplan (TN 2026/051)

Beslut

Tekniska nämnden uppfattar att lägesbildens prioriterade områden och tillhörande åtgärder är tydligt beskrivna och väl avvägda. Materialet ger en god helhetsförståelse och skapar en stabil grund för att stärka det brottsförebyggande arbetet de kommande åren.

Sammanfattning

Nuvarande brottsförebyggande lägesbild för Vaggeryds kommun antogs av kommunstyrelsen 2024-06-04. Lagen föreskriver att lägesbilden ska uppdateras vartannat år. Det dokument som nu remissas kommer alltså att gälla de kommande två åren. Lägesbilden är kommunens plattform för det långsiktiga och strategiska brottsförebyggande arbetet och är styrande för kommunkoncernens verksamheter inklusive de kommunala bolagen.

Remissinstansernas uppgift är att svara på om lägesbildens utvalda områden att satsa särskilt på under de kommande åren samt åtgärder kopplade till dessa områden är tydliga och för det brottsförebyggande arbetet framåt. Remissinstanserna har möjlighet att lämna förslag på ändringar, tillägg eller om något ska utgå. Remissvaren ska vara tydligt formulerade och eventuella förändringar ska motiveras.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta enligt förvaltningens förslag.

Expedieras till

raddningstjansten@vaggeryd.se

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2026-03-30
- Missiv: remiss brottsförebyggande lägesbild
- Lägesbild och åtgärdsplan brottsförebyggande 2026 remissversion

Paragrafen är justerad



§58

Yttrande - förslag till energiplan för Vaggeryds kommun (TN 2026/054)

Beslut

Tekniska nämnden godkänner yttrandet, tar det som sitt eget och överlämnar yttrandet till kommunledningskontoret.

Sammanfattning

Enligt Lag om kommunal energiplanering (1977:439) ska varje kommun ha en aktuell energiplan. Vaggeryds kommuns befintliga energiplan är från 1996, vilken inte bedömdes vara aktuell. Den framtagna energiplanen tydliggör kommunens tillgångar och utmaningar i energifrågan samt presenterar mål och strategier för det framtida arbetet.

Remissinstanserna uppgift är att svara på om energiplanens innehåll är vägledande, tydliga och är rätt prioriterade för att föra arbetet med att få ett hållbart energisystem i kommunen. Remissvaren ska vara tydligt formulerade och eventuella ändringar ska motiveras.

Tekniska nämndens yttrande:

Energiplanens innehåll bedöms som övergripande välstrukturerat, relevant och i huvudsak vägledande för kommunens fortsatta arbete mot ett långsiktigt hållbart energisystem. Planen utgår från gällande lagstiftning, regionala strategier och lokala förutsättningar, vilket skapar goda förutsättningar för styrning, prioritering och samverkan. Dokumentet visar tydligt var kommunen har rådighet respektive är beroende av externa aktörer, och kopplingen till översiktsplan, miljöprogram och nätutvecklingsplaner är välmotiverad.

Det finns dock områden där ytterligare tydlighet och fördjupning skulle kunna stärka energiplanens funktion som styrdokument. En central aspekt är att kommunens tillväxt i hög grad är beroende av tillgänglig elnätscapacitet. För att säkerställa att energiinfrastrukturen utvecklas i takt med nya detaljplaner, etableringsförfrågningar och industriell expansion krävs mer strukturerade och långsiktiga processer. Energiplanen skulle därför vinna på en tydligare beskrivning av hur kommunen avser att arbeta strategiskt och kontinuerligt tillsammans med elnätsgäerna. Detta bör omfatta former för återkommande dialog, gemensam planeringshorisont, informationsutbyte och samordning av större investeringar. En sådan utvecklad process skulle både stärka planens vägledande funktion och skapa bättre förutsättningar för en hållbar och väl koordinerad samhällsutveckling.

Teknisk chef föredrar ärendet.



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

24 (38)

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta enligt förvaltningens förslag.

Expedieras till

Kommunledningskontoret

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2026-04-01
- Missiv remiss av energiplan Vaggeryds kommun 250325
- Energiplan Vaggeryds kommun remissversion 260317
- Bilaga - Behovsanalys strategisk miljöbedömning

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

25 (38)

§59

Yttrande version 2 – detaljplan för del av fastigheten Gärahov 2:1 med flera, Yggen (TN 2025/046)

Beslut

Nämnden begär förlängd svarstid för nämndens yttrande och ärendet återkommer på ett extrainsatt sammanträde med tekniska nämnden den 28 april.

Sammanfattning

Version 2 av yttrandet har tagits fram eftersom stora delar av utredningsunderlaget inte hade beaktats när det första förslaget till yttrande offentliggjordes. En betydande del av det tillhörande underlaget till detaljplanen hänvisas till kommunens hemsida, utöver de handlingar som skickats ut i ärendet.

Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för ett nytt bostads- och skolområde i norra delen av Vaggeryds tätort. Detaljplanen ger också möjlighet till att kunna uppföra byggnation av särskilt boende och besöksanläggning inom området. Bebyggelseområdet föreslås ha trädgårdsstadskaraktär där småskalig blandad bebyggelse möjliggörs i ett naturnära område. Områden runt sjöar och vattendrag bevaras för fortsatt rekreationsmöjlighet. Detaljplanen möjliggör också angöring till området från Hokvägen genom ny cirkulationsplats, samt sammankoppling till befintliga gång- och cykelvägar.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade enligt protokoll 2022-06-15 § 133 att ge kommunledningskontoret i uppdrag att ta fram en ny detaljplan för del av fastigheten Gärahov 2:1 med flera (Yggen). Kommunstyrelsen beslutade enligt protokoll 2026-03-11 § 48 att godkänna granskningshandlingarna och ställa ut planförslaget för granskning. Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta att begära förlängd svarstid för nämndens yttrande och att ärendet återkommer på ett extrainsatt sammanträde med tekniska nämnden den 28 april.

Expedieras till

Kommunledningskontoret

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse (version 2) 2026-04-13
- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2026-04-08



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

26 (38)

- Missiv DP Gärhov 2:1, Yggen
- §48 KS Granskning – Detaljplan för del av fastigheten Gärhov 2:1 med flera (Yggen)
- Planbeskrivning DP Gärhov 2:1, Yggen
- Plankarta DP Gärhov 2:1, Yggen
- §53 TN Samråd detaljplan för fastigheten Gärhov 2:1 med flera, Yggen

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

27 (38)

§60

Exploatering Göta Strand 1:1 – markanpassning (TN 2022/046)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att den skog som ligger inom gatu- och tomtmark ska tas ned för att iordningställa området inför kommande exploatering. Nämnden bedömer att åtgärder av detta slag normalt inte kräver ett särskilt nämndbeslut, då de utgör en del av genomförandet av en antagen detaljplan.

Sammanfattning

Inom exploateringsområdet Göta Strand råder det ett underskott på massor om cirka 9 000 m³. Området består av både schakt- och fyllnadsmark. För att möjliggöra en effektiv exploatering och skapa säljbara tomter behöver marken anpassas för byggnation.

Tekniska förvaltningen har historiskt fått kritik i samband med genomförandet av detaljplaner, framför allt rörande behovet av att ta ned skog för att kunna justera tomternas nivåer genom hantering av schakt- och fyllnadsmassor. Även om förvaltningen normalt betraktar dessa åtgärder som en naturlig del av detaljplaneprocessens genomförande, efterfrågas i detta fall ett nämndbeslut med anledning av den tidigare kritik som framförts.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta enligt förvaltningens förslag.

Expedieras till

Projektledare
Gatu- och parkchef
VA-chef

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2026-03-30
- M-11-1-001
- M-11-2N-001
- M-11-2N-002
- M-31-2Q-001

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

28 (38)

§61

Trafiksäkerhetsförbättringar Bondstorp väg 651 (TN 2025/060)

Beslut

Tekniska nämnden uppdrar till förvaltningen att ta fram en trafikutredning och förprojektering av en ny förbifart på statlig väg 651 i Bondstorp.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har avsatt investeringsmedel, 500 tkr 2026 och 2 500 tkr 2027, för att skapa trafiksäkerhetsförbättringar Bondstorp på väg 651. Utifrån vad förvaltningen fått till sig har en ny vägdragning utanför tätbebyggt område efterfrågats sedan lång tid tillbaka av boende i Bondstorp. Förvaltningen har historiskt fört dialog med Trafikverket om möjliga åtgärder. Trafikverket har dock behövt prioritera andra orter i länet där störningarna bedömts vara större, vilket påverkat möjligheten att tidigare genomföra åtgärder på väg 651.

Bedömningen är att ett tydligt och genomarbetat underlag skulle underlätta och stärka dialogen om en möjlig förbifart för samtliga berörda parter.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår tekniska nämnden att besluta enligt förvaltningens förslag.

Expedieras till

Projektleddare
Gatu- och parkchef

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2026-04-01

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

29 (38)

§62

Bulleråtgärder (E4:an) Klevshult (TN 2025/060)

Beslut

Tekniska nämnden uppdrar till förvaltningen att göra en fördjupad utredning med hjälp av konsultstöd när det gäller typen av bulleråtgärder i området.

Utredningen ska klargöra vad det är som krävs för att samtliga berörda fastigheter ska klara en ljudnivå på 50-55 decibel alternativt 40-45 decibel.

Sammanfattning

Boende i Klevshult har klagat på buller från E4. I samband med byggnationen av E4 anlade Trafikverket en bullervall, vilken senare har sjunkit med cirka 10 cm. Trafikverket har ett ansvar att uppfylla gällande bullerkrav enligt lagstiftningen. Genomförda bullermätningar – utförda av Trafikverket och kommunen visar dock att nuvarande bullernivåer ligger inom de fastställda gränsvärdena. Trafikverket bedömer därför att det inte finns behov av ytterligare åtgärder av den befintliga bullervallen. Bullervall är ca 1,2 km lång och är inom Trafikverkets vägområde, vallen ligger mellan viltstängslet och E4:an.

Kommunfullmäktige har avsatt investeringsmedel för att ändå möjliggöra förbättringar av bullervallen: 500 tkr för år 2026 och 1 500 tkr för år 2027. Om vallen ska byggas på i höjd krävs masshantering med grävmaskin samt avverkning av skogen utmed bullervallen. En sådan avverkning riskerar att upplevas som att bullernivåerna ökar, då skogen i dag fungerar som en viss naturlig ljuddämpare men framförallt insynsskydd mot trafiken på E4:an. För att undvika skogsavverkning och samtidigt minska kostnaderna kan ett alternativ vara att i stället höja den befintliga vallen genom att montera cirka 30 cm höga tryckimpregnerade plank på dess krön.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår tekniska nämnden att uppdra till förvaltningen att göra en fördjupad utredning med hjälp av konsultstöd när det gäller typen av bulleråtgärder i området.

Utredningen ska klargöra vad det är som krävs för att samtliga berörda fastigheter ska klara en ljudnivå på 50-55 decibel alternativt 40-45 decibel.



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

30 (38)

Expedieras till

Projektledare

Gatu- och parkchef

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2026-04-08

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

31 (38)

§63

Ändring av stadsplanen för Södra parkområdet (TN 2025/145)

Beslut

Tekniska nämnden har inga synpunkter på granskningen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2025-10-22 § 141 att ändra stadsplan för Södra parkområdet i syfte att upphäva tomtindelningsbestämmelser. De nuvarande tomtindelningarna utgör ett hinder för att fastighetsreglering ska kunna genomföras. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade enligt protokoll 2026-03-25 § 56 att godkänna granskningshandlingarna och ställa ut planförslaget för granskning. Detaljplanen handläggs med standard förfarande enligt 5 kap. 6 § plan- och bygglagen (2010:900). Planförslaget är utställt för granskning under perioden 2026-04-01 till och med 2026-04-15. Synpunkter på förslaget ska skriftligen vara kanslienheten, Vaggeryds kommun tillhanda senast 2026-04-15.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår tekniska nämnden att besluta att nämnden inte har några synpunkter.

Expedieras till

Kommunledningskontoret

Beslutsunderlag

- Missiv Granskning - Ändring av stadsplanen för Södra parkområdet
- Planbeskrivning - Ändring av stadsplan för Södra parkområdet
- Plankarta - Ändring av stadsplan för Södra parkområdet
- Samrådsredogörelse - Ändring av stadsplan Södra parkområdet
- §56 KSAU Granskning - Ändring av stadsplan för södra parkområdet, upphävande av tomtindelningsbestämmelser
- §12 TNAU Samråd – Ändring av stadsplanen för Södra parkområdet

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

32 (38)

§64

Ändring av stadsplanen för kvarteret Blåsippan och Violen (TN 2025/144)

Beslut

Nämnden har inga synpunkter på granskningen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2025-10-22 § 140 att ändra stadsplan för kvarteret Blåsippan och Violen (06-SKK-543) i syfte att upphäva tomtindelningsbestämmelser. De nuvarande tomtindelningarna utgör ett hinder för att fastighetsreglering ska kunna genomföras.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade enligt protokoll 2026-03-25 § 55 att godkänna granskningshandlingarna och ställa ut planförslaget för granskning. Detaljplanen handläggs med standard förfarande enligt 5 kap. 6 § plan- och bygglagen (2010:900).

Planförslaget är ute på samråd under perioden 2026-04-01 t.o.m. 2026-04-15. Synpunkter ska vara inlämnade senast 2026-04-15.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta att inte lämna några synpunkter på granskningen.

Expedieras till

Kommunledningskontoret

Beslutsunderlag

- Missiv Granskning - Ändring av stadsplanen för Blåsippan och Violen
- Planbeskrivning - Ändring av stadsplanen för Blåsippan och Violen
- Plankarta - Ändring av stadsplanen för Blåsippan och Violen
- §55 KSAU Granskning - Ändring av stadsplan för Blåsippan och Violen, upphävande av tomtindelningsbestämmelser
- Samrådsredogörelse - Ändring av stadsplanen för Blåsippan och Violen
- §11 TNAU Samråd – Ändring av stadsplan för Blåsippan och Violen, upphävande av tomtindelning

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

33 (38)

§65

Ekonomiuppföljning (TN 2025/060)

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Sammanfattning

Redovisning av ekonomiuppföljningen för mars månad.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

34 (38)

§66

Delegationsbeslut (TN 2026/002)

Beslut

Delegationsbesluten läggs till handlingarna.

Sammanfattning

Nämnden får uppdra åt utskott, åt en ledamot, ersättare eller åt en anställd hos kommunen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller i en viss grupp av ärenden. Delegation innebär medgivande att en annan person får fatta beslut i nämndens ställe.

Beslutsunderlag

- Delegationsbeslut mars-april

Paragrafen är justerad



Diarienummer	1.4 Tilldelning av entreprenader, konsulter, varor och inventarier inom budget	Beslut	Beslutsdatum	Delegat/tjänste- benämning
TN 2026/045	Tilldelning Skillingshus	Tilldelning	2026-03-31	Tekniska nämndens arbetsutskott
TN 2026/046	Tilldelning centralköket Fågelfors	Tilldelning	2026-03-31	Tekniska nämndens arbetsutskott
TN 2026/047	Tilldelning övningsbyggnad, Hjortsjöskolan	Tilldelning	2026-03-31	Tekniska nämndens arbetsutskott

Diarienummer	4.1 Yttranden avseende ansökan om tillstånd enligt ordningslagen och lokala ordnings- föreskrifter	Beslut	Beslutsdatum	Delegat/tjänste- benämning
TN 2026/017	Ansökan om tillstånd för Valborgsmässofirande i Linnarbäcksparken 2026- 04-30	Yttrande	2026-03-30	Handläggare
TN 2026/017	Ansökan om tillstånd för 1:a-maj-demonstration	Yttrande	2026-04-01	Handläggare

Diarienummer	4.2 Transportdispenser	Beslut	Beslutsdatum	Delegat/tjänste- benämning
TN 2026/018	Begäran om yttrande om bred transport, C4 Transport AB	Yttrande	2026-03-13	Handläggare
TN 2026/018	Begäran om yttrande om bred transport, Tabergs Åkeri AB	Yttrande	2026-03-31	Handläggare
TN 2026/018	Begäran om yttrande om bred transport, J-M Transport AB	Yttrande	2026-04-01	Handläggare



Diarienummer	4.4 Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrade⁷	Beslut	Beslutsdatum	Delegat/tjänste- benämning
TN 2026/007	Ansökan om parkeringstillstånd	Beviljat	2026-03-11	Handläggare

Diarienummer	4.5 Bidrag till enskild väg enligt gällande bidragsregler och budget	Beslut	Beslutsdatum	Delegat/tjänste- benämning
TN 2026/013	Ansökan om kommunalt underhållsbidrag för enskild väg utan statsbidrag, Morlida 1:8	Beviljat	2026-03-19	Handläggare
TN 2026/013	Ansökan om kommunalt underhållsbidrag för enskilda vägar utan statsbidrag, Nöthult 1:28	Beviljat	2026-03-23	Handläggare
TN 2026/013	Ansökan om kommunalt underhållsbidrag för enskilda vägar utan statsbidrag, Åkers-Bohult 1:2	Beviljat	2026-03-23	Handläggare
TN 2026/014	Ansökan om kommunalt bidrag för bygg- och förbättringsåtgärder till enskilda vägar med statsbidrag, Fälthemmet-Morarps Vägsammanslutning	Beviljat	2026-03-30	Handläggare

Diarienummer	4.7 Beslut om torgplats enligt de lokala ordningsföreskrifterna och torgtaxan	Beslut	Beslutsdatum	Delegat/tjänste- benämning
TN 2026/008	Ansökan om torgplats i Skillingaryd den 27 mars	Beviljat	2026-03-20	Förvaltningssekr. /kommunikatör



§67

Anmälningar för kännedom

Beslut

Anmälningarna läggs till handlingarna.

Anmälningar

- TN 2025/139-5 §47 KS Begäran om planbesked – del av fastigheten Bondstorp 3:54 med flera
- TN 2025/060-28 §61 KS Ombudgetering från Hoks förskola till Svea 1
- TN 2024/120-15 §50 KS Antagandebeslut– detaljplan Lerås 1:1
- TN 2024/120-16 Antagande och överklagandeanvisning Lerås 1:1
- TN 2024/120-17 Antagandehandling granskningsutlåtande Lerås 1:1
- TN 2024/120-18 Antagandehandling planbeskrivning Lerås 1:1
- TN 2024/120-19 Antagandehandling plankarta Lerås 1:1
- TN 2026/018-29 TRV 2026/12282 - [Skövde - Lund - Höör och omvänt] - [MAN, 796] - [Militär last - Strid..]
- TN 2026/018-30 TRV 2026/15816 - [Skillingaryd - Göteborg] - [GDL66X, DEU828] - [Truck - Gaffeltruck ..]
- TN 2026/018-32 TRV 2026/14603 - [Vaggeryd - Linköping] - [Byggnad - Övrig bygg..]
- TN 2026/018-38 TRV 2026/16179 - [Älmhult - Vaggeryd och omvänt] - [Entreprenadmaskin - ..]
- TN 2026/018-39 TRV 2026/20078 - [Vaggeryd - Västerås] - [Husmodul]
- TN 2026/029-5 §65 KSAU Delredovisning norr om Bondstorp svägen ID 9271, 92019, 9964, 9805
- TN 2026/017-8 Tillståndsbevis A185.500/2026
- TN 2026/045-1 §19 TNAU Tilldelning Skillingehus
- TN 2026/045-2 Upphandlingsärende Partnering upphandling - Skillingehus
- TN 2026/046-1 §20 TNAU Tilldelning ombyggnad av centralköket Fågelforsskolan
- TN 2026/046-2 Upphandlingsärende Totalentreprenad för ombyggnad av Centralköket, Fågelforsskolan
- TN 2026/047-1 §21 TNAU Tilldelning renovering övningsbyggnad, Hjortsjöskolan
- TN 2026/047-2 Upphandlingsärende Hjortsjöskolan- övningsbyggnad, renovering 2026
- TN 2026/001-6 §23 TNAU Förvaltningsinformation

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2026-04-14

38 (38)

§68

Övrigt (TN 2026/004)

Sammanfattning

Stig Svensson (SD) tar upp frågan kring hur information kommer till nämnden i samband med att arbetsutskottet beslutar om tilldelningar. Nämnden informeras om möjligheten att prenumerera på uppdateringar från arbetsutskottets sammanträden i Meetings Plus.

Stig Svensson (SD) tar upp formuleringen av nämndens beslut i samband med yttranden. Frågan diskuteras.

Gert Jonsson (M) informerar nämnden om dagordningen inför kommunens kommande dialogmöte med Trafikverket.

Paragrafen är justerad